

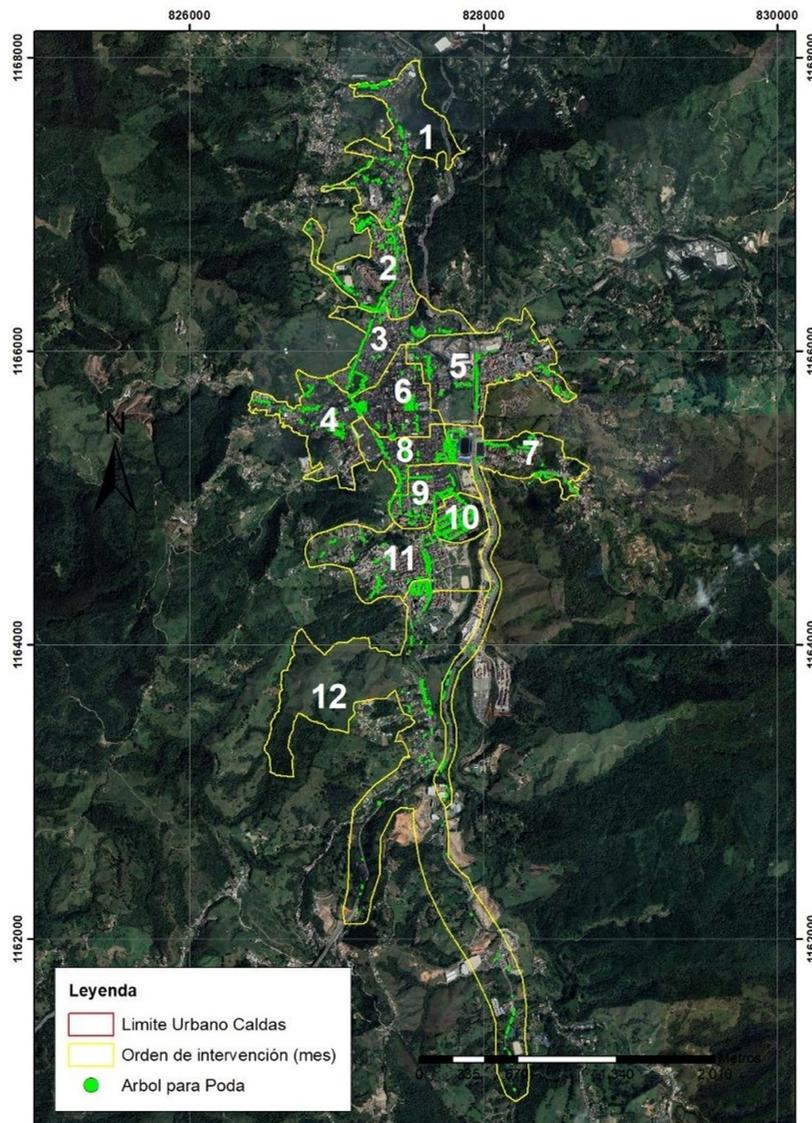
Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)



Municipio de Caldas



Ciclo 3
(2024- 2025)



Barrios intervenidos

Todos los barrios del municipio

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura (m)		
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5	
Macrorruta 1 a la 12	Limites urbanos del municipio	Limites urbanos del municipio	Tipo 2	≤ 15	
Meses programados	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20	
06-2024 al 05-2025	1.904	7.417	Tipo 4	> 20	
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada					
Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

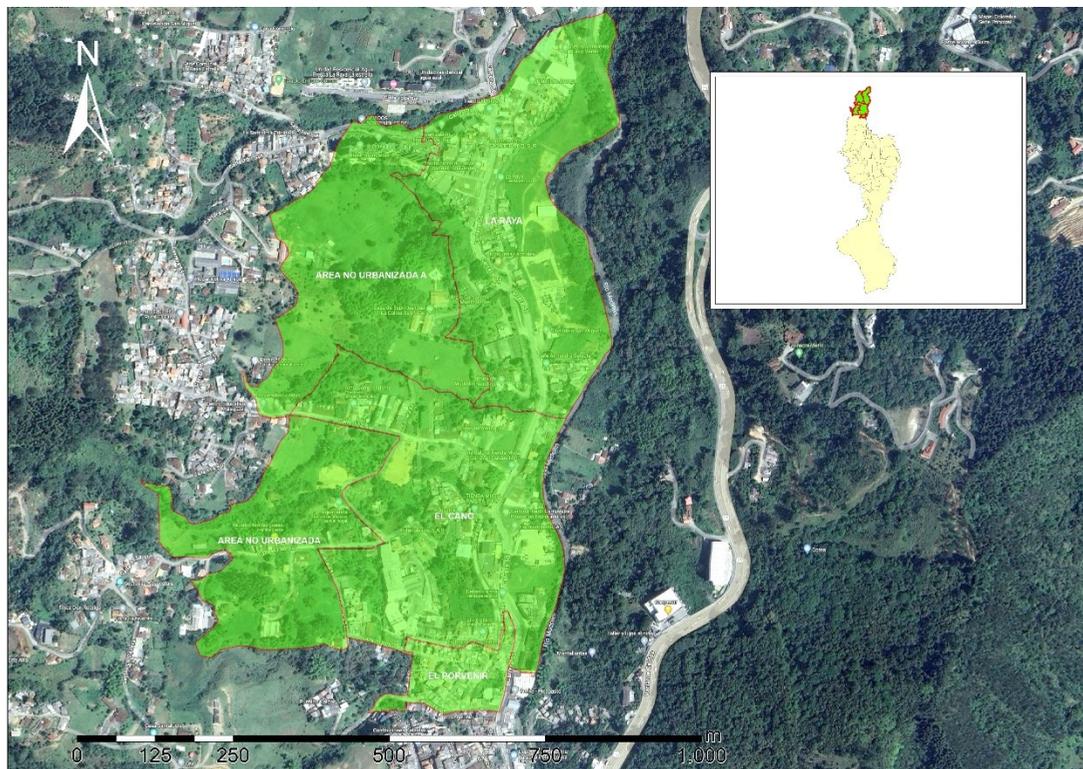
Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)



Municipio de Caldas



Ciclo 3
(2024- 2025)



MACRORRUTA
1

Barrios
intervenidos

El Cano
El Porvenir
La Raya

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono				Tipos de altura		
	Norte y Sur		Oriente a occidente		Tipo 1	≤ 5 m	
Macrorruta 1	Calle 106b sur hasta calle 116 sur		Río Medellín hasta carrera 53		Tipo 2	≤ 15 m	
Fecha programada	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)			Promedio de árboles a intervenir		Tipo 3	≤ 20 m
1 al 15 de agosto	158,6			618		Tipo 4	> 20 m
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada							
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus		
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional				

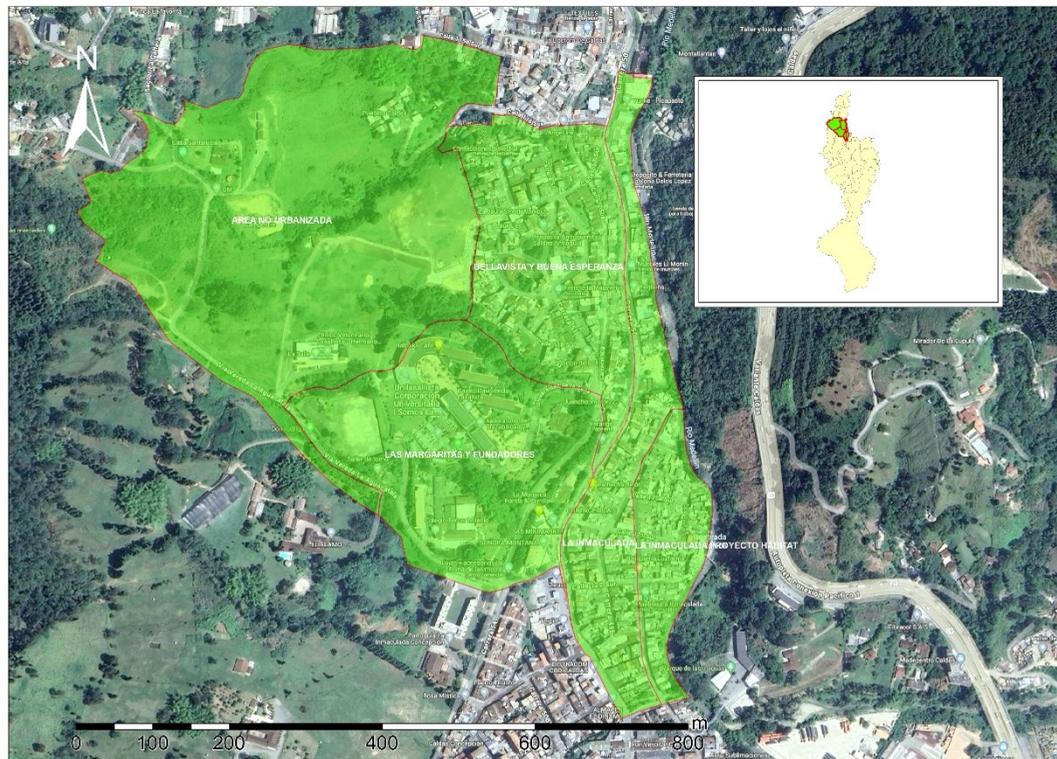
Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)



Municipio de Caldas



Ciclo 3
(2024- 2025)



MACRORRUTA
2

Barrios
intervenidos

Bellavista Y Buena
Esperanza
La Inmaculada
La Inmaculada
Proyecto Hábitat
Las Margaritas y
Fundadores

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 2	Calle 116 sur hasta calle 122 sur	Río Medellín hasta carrera 50	Tipo 2	≤ 15 m
Fecha programada	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
1 al 15 de agosto	158,6	618	Tipo 4	> 20 m
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada				
Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional	Vía con paradero de bus

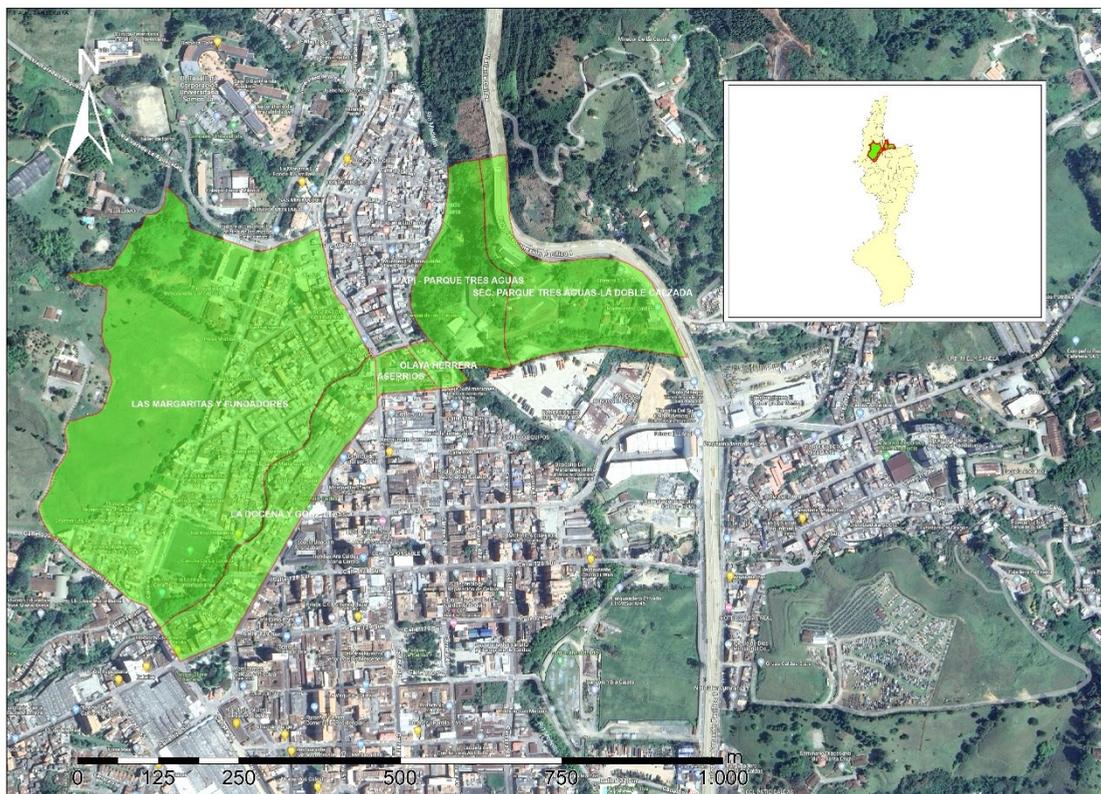
Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)



Municipio de Caldas



Ciclo 3
(2024- 2025)



MACRORRUTA
3

**Barrios
intervenidos**

Api - Parque Tres
Aguas
Aserríos
La Docena y Goretti
Las Margaritas y
Fundadores
Olaya Herrera
Sec. Parque Tres
Aguas-La Doble
Calzada

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 3	Calle 122 sur hasta calle 127 D sur	Diagonal 53 hasta carrera 54	Tipo 2	≤ 15 m
Fecha programada	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
15 al 31 de Agosto	158,6	618	Tipo 4	> 20 m
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada				
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional	Vía con paradero de bus

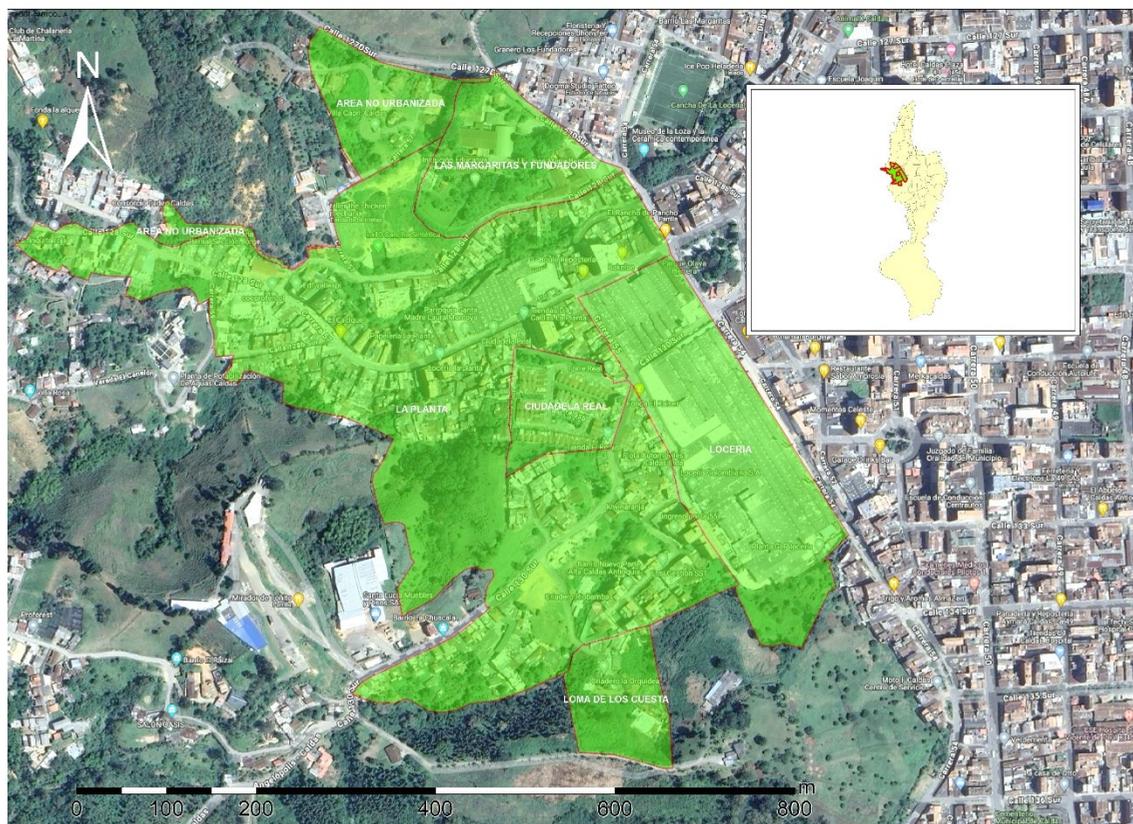
Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)



Municipio de Caldas



Ciclo 3 (2024- 2025)



MACRORRUTA 4

Barrios intervenidos

Ciudadela Real
La Planta
Las Margaritas y Fundadores
Locería
Loma de los Cuesta

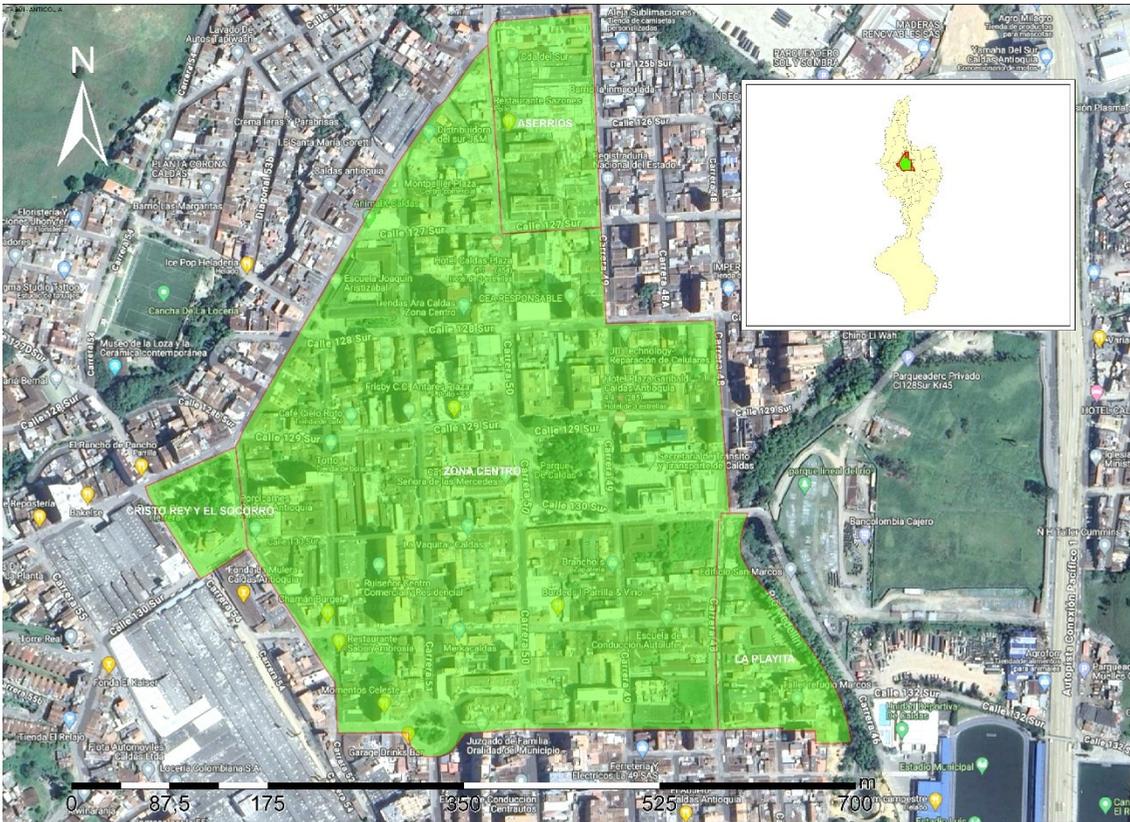
Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 4	Calle 127D sur hasta calle 132A sur	Carrera 55 hasta carrera 59	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Promedio de árboles a intervenir	
Septiembre 2024	158,6		Tipo 3	≤ 20 m
			Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		<p>MACRORRUTA 5</p>
<p>Municipio de Caldas</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>Aserrios Cristo Rey y El Socorro La Playita Zona Centro</p>
		<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 5	Calle 125B sur hasta calle 132 sur	Carrera 40 hasta carrera 49	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
Octubre 2024	158,6	618	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

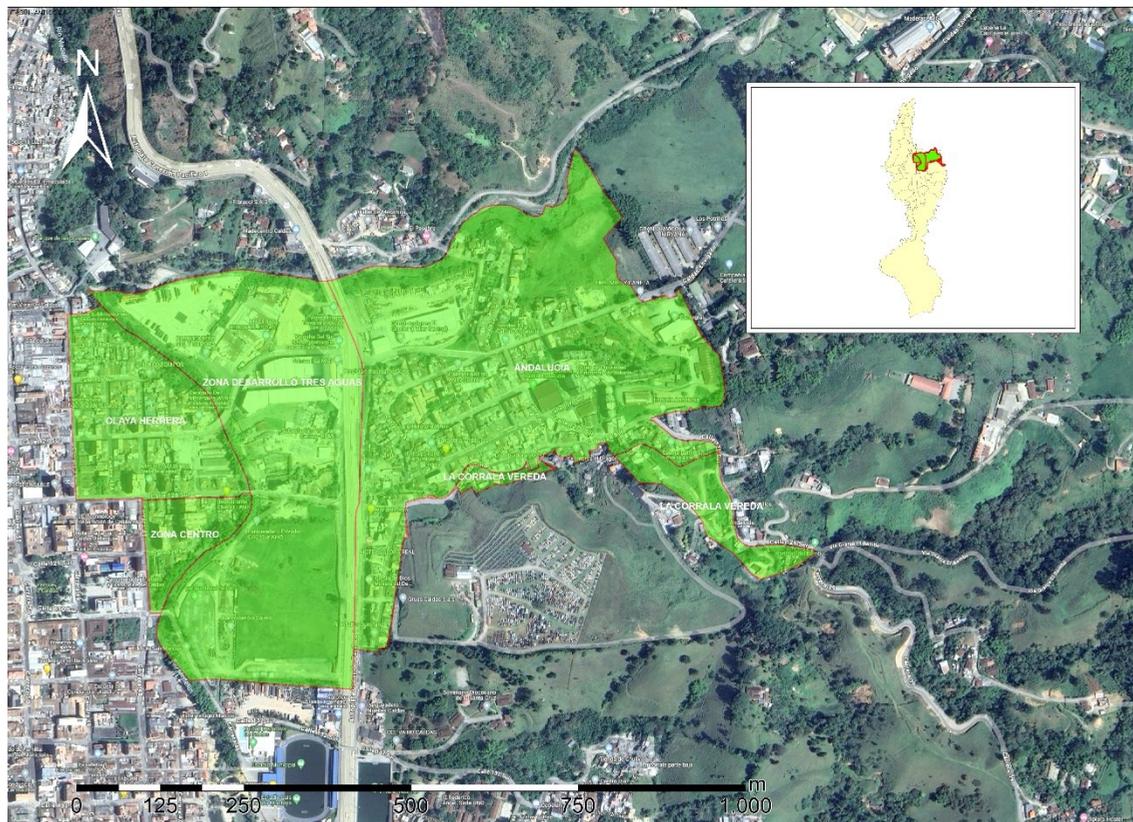
Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)



Municipio de Caldas



Ciclo 3
(2024- 2025)



MACRORRUTA
6

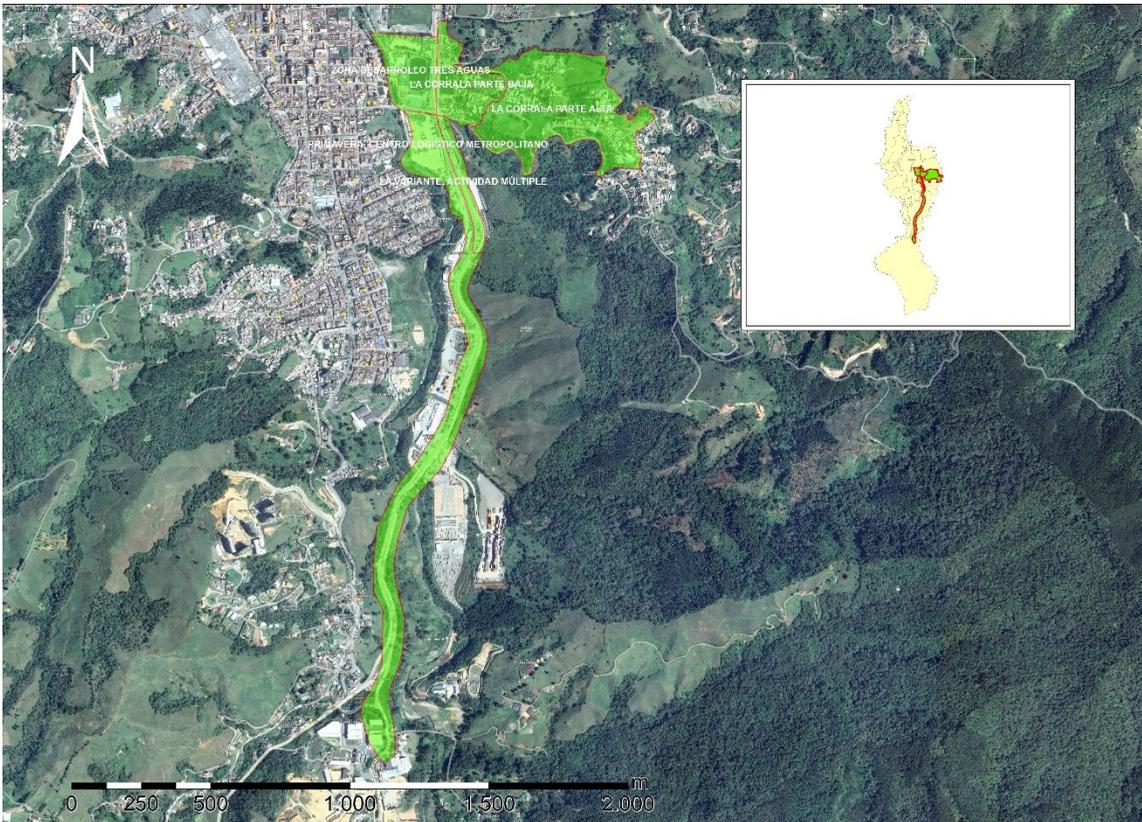
Barrios
intervenidos

Andalucía
La Corrala Vereda
Olaya Herrera
Zona Centro
Zona Desarrollo Tres
Aguas

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono				Tipos de altura		
	Norte y Sur		Oriente a occidente		Tipo 1	≤ 5 m	
Macrorruta 6	Diagonal 53 con carrera 50 hasta calle 132 sur		Carreara 46 hasta carrera 54		Tipo 2	≤ 15 m	
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)			Promedio de árboles a intervenir		Tipo 3	≤ 20 m
Noviembre 2024	158,6			618		Tipo 4	> 20 m
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada							
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus		
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional				

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		<p>MACRORRUTA 7</p>
<p>Municipio de Caldas</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>La Corrala Parte Alta La Corrala Parte Baja La Variante, Actividad Múltiple Primavera, Centro Logístico Metropolitano Zona Desarrollo Tres Aguas</p>
 <p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

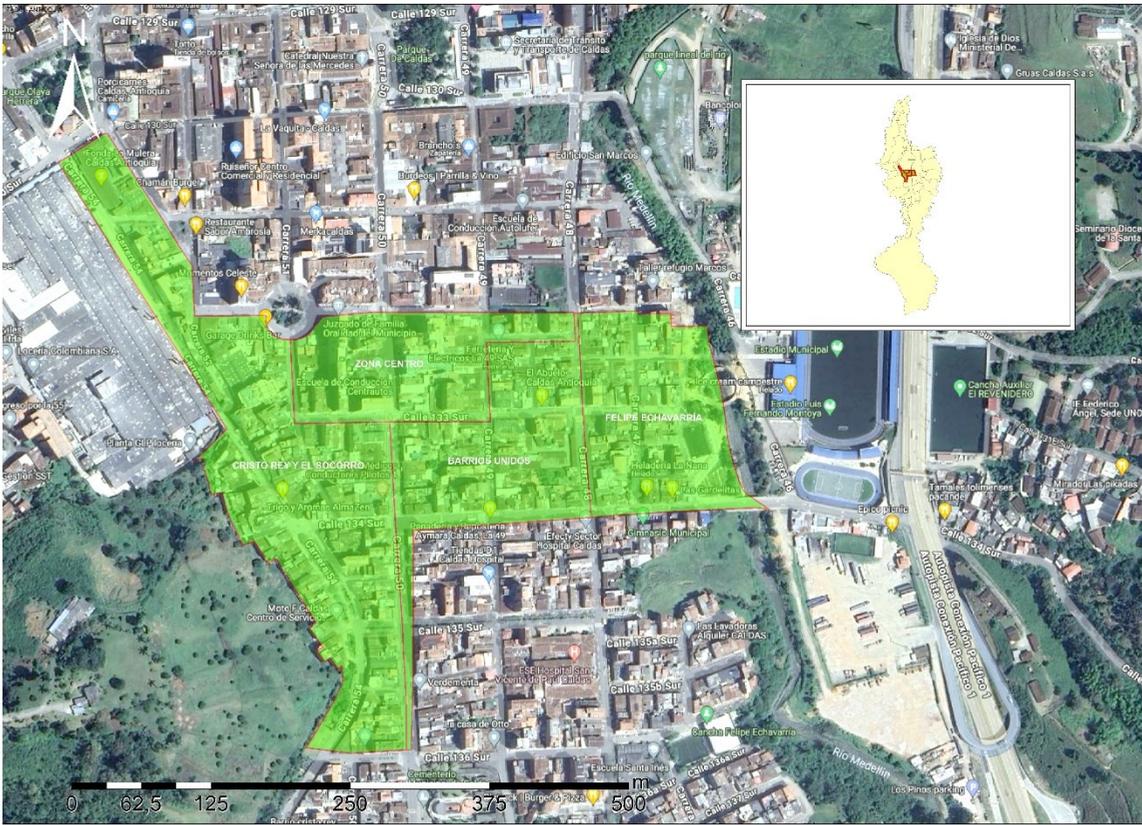
Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 7	Calle 132 sur hasta carrera 40	Carrera 40 hasta carrera 46	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Promedio de árboles a intervenir	
Diciembre 2024	158,6		Tipo 3	≤ 20 m
			Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		<p>MACRORRUTA 8</p>
<p>Municipio de Caldas</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>Barrios Unidos Cristo Rey y El Socorro Felipe Echavarría Zona Centro</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

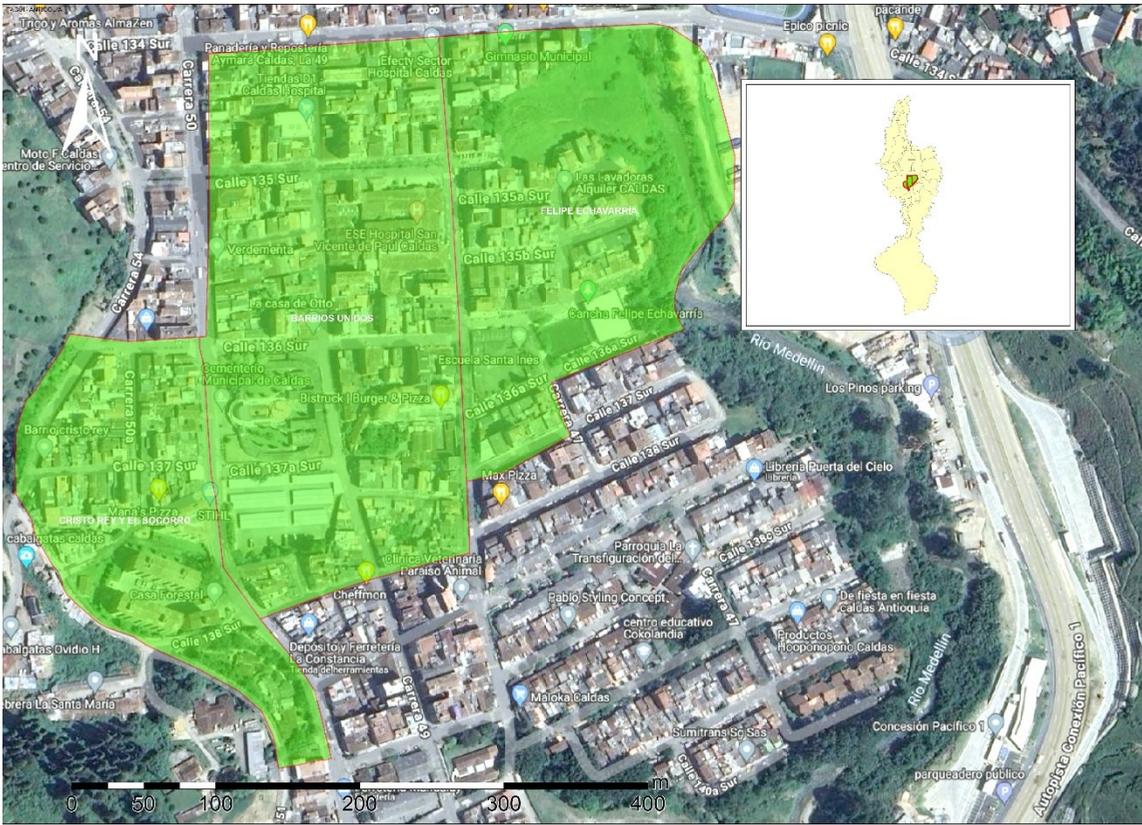
Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 8	Calle 132 sur hasta calle 136 sur	Carrera 55 Carrera 46	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
Enero 2025	158,6	618	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

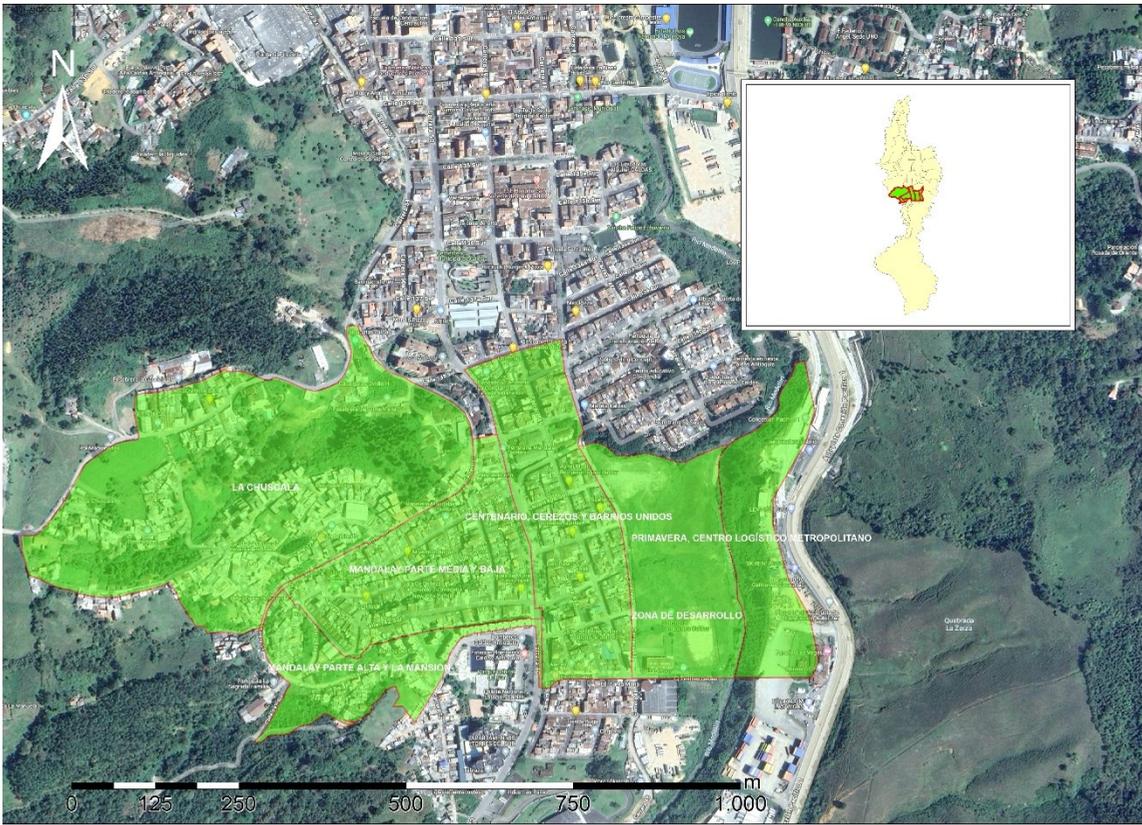
Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		<p>MACRORRUTA 9</p>
<p>Municipio de Caldas</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>Barrios Unidos Cristo Rey y El Socorro Felipe Echavarría</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 9	Calle 134 sur hasta calle 13B b sur	Carrera 54 hasta carrera 45	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
Febrero 2025	158,6	618	Tipo 4	> 20 m
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada				
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional	Vía con paradero de bus

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		<p>MACRORRUTA 11</p>
<p>Municipio de Caldas</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>Centenario, Cerezos Y Barrios Unidos La Chuscala Mandalay Parte Alta y La Mansión Mandalay Parte Media y Baja Primavera, Centro Logístico Metropolitano Zona De Desarrollo</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 11	Calle 138 B sur hasta calle 144 sur	Vía V. La Chuscala hasta Río Medellín	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
Abril 2025	158,6	618	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

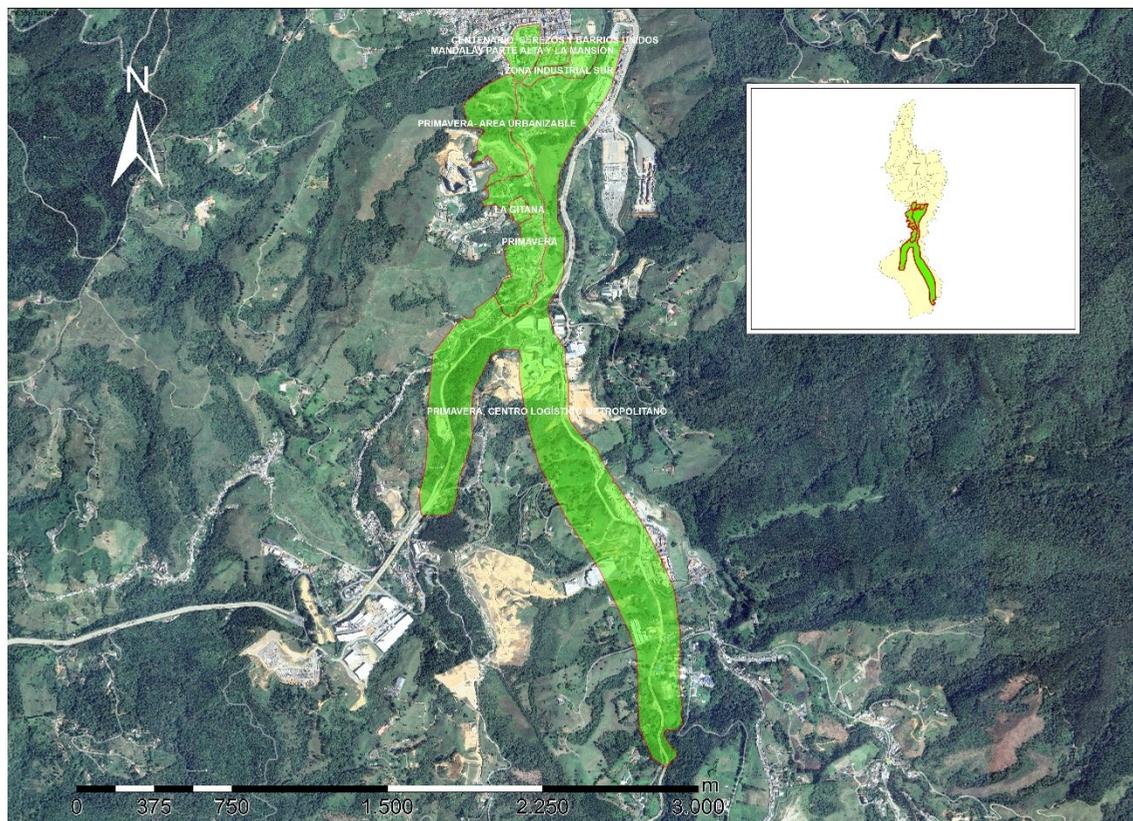
Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)



Municipio de Caldas



Ciclo 3
(2024- 2025)



MACRORRUTA
12

Barrios
intervenidos

Centenario, Cerezos
y Barrios Unidos
La Gitana
Mandalay Parte Alta
y La Mansión
Primavera
Primavera- Área
Urbanizable
Primavera, Centro
Logístico
Metropolitano
Zona Industrial Sur

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono			Tipos de altura	
	Norte y Sur		Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 12	Calle 142 A sur hasta Vía Santa Barbara con Vía a la Clara		Antigua Vía Ferrocarril hasta carrera 45	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
Mayo 2025	158,6		618	Tipo 4	> 20 m
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada					
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		