


# Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
Municipio de Caldas		Barrios intervenidos
		
		Todos los barrios del municipio
Ciclo 3 (2024- 2025)		


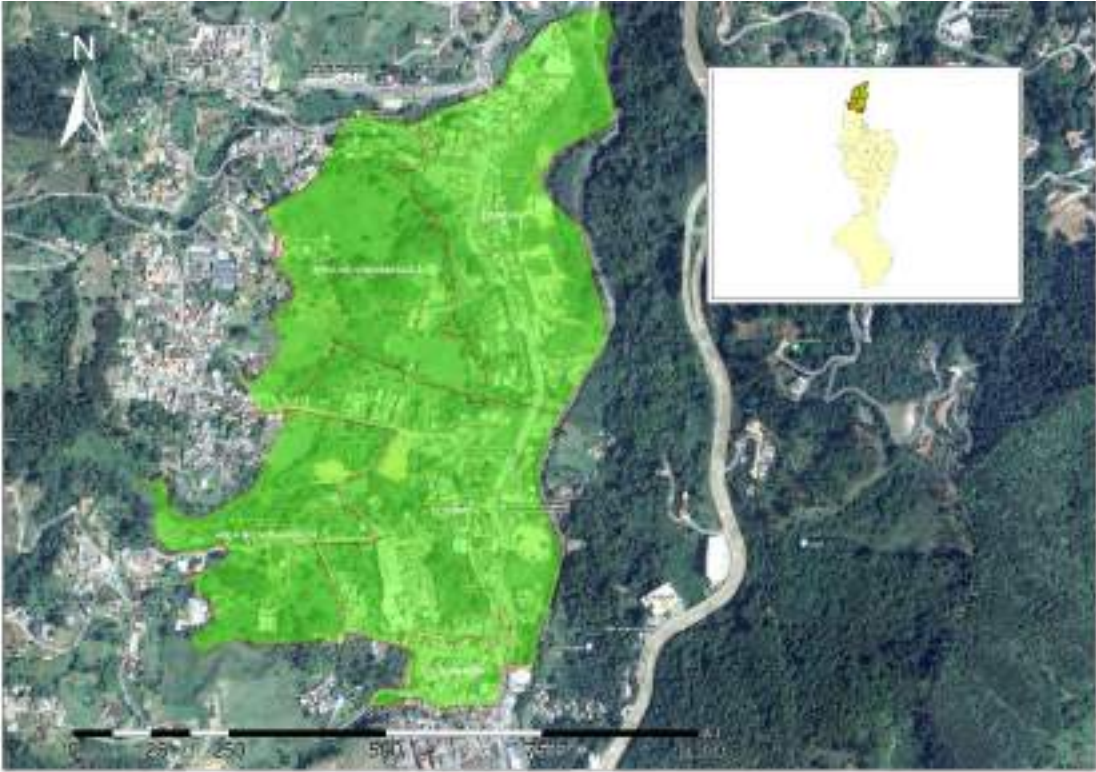


## Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura (m)	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5
Macrorruta 1 a la 12	Limites urbanos del municipio	Limites urbanos del municipio	Tipo 2	≤ 15
Meses programados	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20
06-2024 al 05-2025	1.904	7.417	Tipo 4	> 20

### Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

# Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		<p>MACRORRUTA 1</p>
<p>Municipio de Caldas</p>		<p><b>Barrios intervenidos</b></p>
		<p>El Cano El Porvenir La Raya</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		



## Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 1	Calle 106b sur hasta calle 116 sur	Río Medellín hasta carrera 53	Tipo 2	≤ 15 m
Fecha programada	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
1 al 15 de agosto	158,6	618	Tipo 4	> 20 m

## Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

# Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		<p>MACRORRUTA 2</p>
<p>Municipio de Caldas</p>		<p><b>Barrios intervenidos</b></p>
		<p>Bellavista Y Buena Esperanza La Inmaculada La Inmaculada Proyecto Hábitat Las Margaritas y Fundadores</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

## Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 2	Calle 116 sur hasta calle 122 sur	Río Medellín hasta carrera 50	Tipo 2	≤ 15 m
Fecha programada	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
1 al 15 de agosto	158,6	618	Tipo 4	> 20 m

## Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		




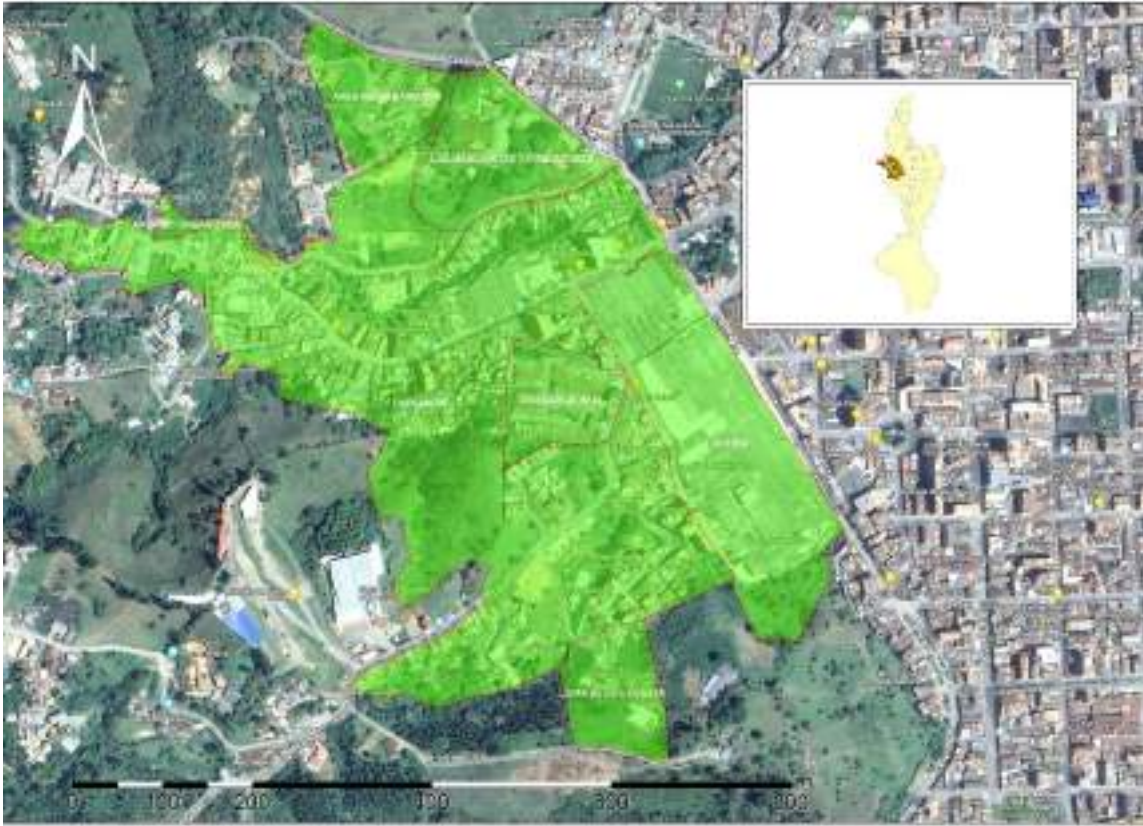


## Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		MACRORRUTA 3
Municipio de Caldas		<b>Barrios intervenidos</b>
		Api - Parque Tres Aguas Aserriós La Docena y Goretti Las Margaritas y Fundadores Olaya Herrera Sec. Parque Tres Aguas-La Doble Calzada
		
Ciclo 3 (2024- 2025)		

### Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono			Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente		Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 3	Calle 122 sur hasta calle 127 D sur	Diagonal 53 hasta carrera 54		<b>Tipo 2</b>	≤ 15 m
Fecha programada	<b>Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)</b>		<b>Promedio de árboles a intervenir</b>		<b>Tipo 3</b>
15 al 31 de Agosto	158,6		618		<b>Tipo 4</b>
<b>Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada</b>					
Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

# Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		<p>MACRORRUTA 4</p>
<p>Municipio de Caldas</p>		<p><b>Barrios intervenidos</b></p>
		<p>Ciudadela Real La Planta Las Margaritas y Fundadores Locería Loma de los Cuesta</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

## Caracterización del polígono de intervención




Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 4	Calle 127D sur hasta calle 132A sur	Carrera 55 hasta carrera 59	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
Septiembre 2024	158,6	618	Tipo 4	> 20 m

## Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		



# Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		<p>MACRORRUTA 5</p>
<p>Municipio de Caldas</p>		<p><b>Barrios intervenidos</b></p>
		<p>Aserriós Cristo Rey y El Socorro La Playita Zona Centro</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		





## Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 5	Calle 125B sur hasta calle 132 sur	Carrera 40 hasta carrera 49	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Promedio de árboles a intervenir	
Octubre 2024	158,6	618	Tipo 3	≤ 20 m
			Tipo 4	> 20 m

## Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

## Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		MACRORRUTA 6
Municipio de Caldas		<b>Barrios intervenidos</b>
		Andalucía La Corrala Vereda Olaya Herrera Zona Centro Zona Desarrollo Tres Aguas
		
Ciclo 3 (2024- 2025)		

### Caracterización del polígono de intervención


Nombre del polígono	Vías límite del polígono			Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente		Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 6	Diagonal 53 con carrera 50 hasta calle 132 sur	Carreara 46 hasta carrera 54		Tipo 2	≤ 15 m
Meses programado	<b>Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)</b>		<b>Promedio de árboles a intervenir</b>		Tipo 3
Noviembre 2024	158,6	618		Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada					
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		



## Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		MACRORRUTA 7
Municipio de Caldas		<b>Barrios intervenidos</b>
		La Corrala Parte Alta La Corrala Parte Baja La Variante, Actividad Múltiple Primavera, Centro Logístico Metropolitano Zona Desarrollo Tres Aguas
		
Ciclo 3 (2024- 2025)		

### Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 7	Calle 132 sur hasta carrera 40	Carrera 40 hasta carrera 46	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programado	<b>Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)</b>		Tipo 3	≤ 20 m
Diciembre 2024	158,6	618	Tipo 4	> 20 m

### Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		



# Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		<p>MACRORRUTA 8</p>
<p>Municipio de Caldas</p>		<p><b>Barrios intervenidos</b></p>
		<p>Barrios Unidos Cristo Rey y El Socorro Felipe Echavarría Zona Centro</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		


## Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 8	Calle 132 sur hasta calle 136 sur	Carrera 55 Carrera 46	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Promedio de árboles a intervenir	
Enero 2025	158,6		Tipo 3	≤ 20 m
			Tipo 4	> 20 m

## Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

# Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		<p>MACRORRUTA 9</p>
<p>Municipio de Caldas</p>		<p><b>Barrios intervenidos</b></p>
		<p>Barrios Unidos Cristo Rey y El Socorro Felipe Echavarría</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

## Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 9	Calle 134 sur hasta calle 13B b sur	Carrera 54 hasta carrera 45	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
Febrero 2025	158,6	618	Tipo 4	> 20 m

## Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		



# Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		<p>MACRORRUTA 10</p>
<p>Municipio de Caldas</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>Felipe Echavarría La Ribera</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

## Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono				Tipos de altura		
	Norte y Sur		Oriente a occidente		Tipo 1	≤ 5 m	
Macrorruta 10	Calle 136 A sur hasta calle 140 A sur		Carrera 48 hasta Río Medellín		Tipo 2	≤ 15 m	
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)			Promedio de árboles a intervenir		Tipo 3	≤ 20 m
Marzo 2025	158,6			618		Tipo 4	> 20 m
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada							
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus		
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional				

# Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		<p>MACRORRUTA 11</p>
<p>Municipio de Caldas</p>		<p><b>Barrios intervenidos</b></p>
		<p>Centenario, Cerezos Y Barrios Unidos La Chuscala Mandalay Parte Alta y La Mansión Mandalay Parte Media y Baja Primavera, Centro Logístico Metropolitano Zona De Desarrollo</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

## Caracterización del polígono de intervención


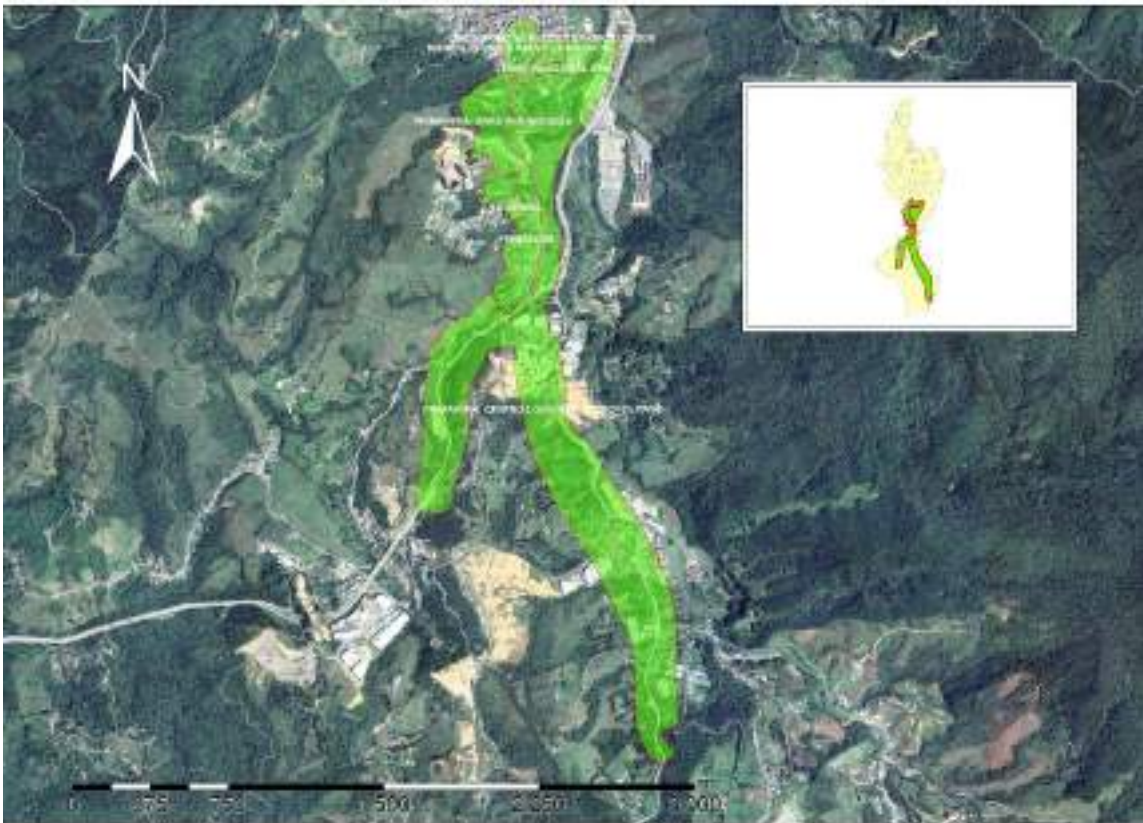


Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 11	Calle 138 B sur hasta calle 144 sur	Vía V. La Chuscala hasta Río Medellín	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
Abril 2025	158,6	618	Tipo 4	> 20 m

## Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		



## Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		MACRORRUTA 12
Municipio de Caldas		<b>Barrios intervenidos</b>
 INTERASEO		Centenario, Cerezos y Barrios Unidos La Gitana Mandalay Parte Alta y La Mansión Primavera Primavera- Área Urbanizable Primavera, Centro Logístico Metropolitano Zona Industrial Sur
 SAVIA <small>compromiso natural</small>		
Ciclo 3 (2024- 2025)		

### Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono			Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente		Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 12	Calle 142 A sur hasta Vía Santa Barbara con Vía a la Clara	Antigua Vía Ferrocarril hasta carrera 45		<b>Tipo 2</b>	≤ 15 m
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Promedio de árboles a intervenir		Tipo 3
Mayo 2025	158,6		618		<b>Tipo 4</b>
<b>Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada</b>					
Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		